

Hierbij presenteert de jongerenraad gemeente Altena u de Mobiliteits-Aanpak van de gemeente Altena. Hierin wordt geschetst hoe wij denken dat gemeente Altena ook in de toekomst bereikbaar blijft en hoe wij meer aandacht denken te willen geven aan het verbeteren van de openbare ruimte. Dit is geen gemakkelijke opgave.

In de gemeente Altena wonen veel jongeren die in grote steden werken en een studie volgen. Voor deze jongeren is het openbaar vervoer een belangrijk vervoermiddel. Echter hebben veel jongeren problemen met het openbaar vervoer in de gemeente Altena. Er rijden weinig bussen en er is vaak geen goede bus-aansluiting. Vaak kunnen ze zich dat niet veroorloven, omdat ze op tijd moeten komen op school of op stage/werk. Het gevolg ervan is dat jongeren tijdelijk of permanent gaan verhuizen naar een goed bereikbare plek.

Hoe kunnen we de straten van gemeente Altena, de wegen en de OV-lijnen zo inrichten dat zoveel mogelijk jongeren het snelst van A naar B kunnen reizen? Hoe kunnen we tegelijkertijd inspelen op een verdere kwaliteitsverbetering van de openbare ruimte? In de Mobiliteits-Aanpak van de jongerenraad gemeente Altena staat wat de gemeente de komende jaren kan gaan doen om dit allemaal te kunnen bereiken. De Jongerenraad heeft een oplossingsrichting gevonden in de enkele beleidsstukken¹, zoals over het lokale openbaar vervoer en eventuele alternatieven van het OV.

Deze Mobiliteits-Aanpak vormt ons advies voor het mobiliteitsbeleid van gemeente Altena van de komende jaren. Om de geschetste doelen te bereiken is de inzet van velen nodig. Van de jongere die elke dag zijn optimale manier van reizen kiest, van de bedrijven die meebepalen hoe hun personeel en goederen worden aangevoerd en van de vele bezoekers die gebruik maken van onze prachtige gemeente.

Om de mobiliteitsaanpak aan te laten sluiten op de laatste ontwikkelingen is het belangrijk om continu te kijken naar de vraag van dat moment. De vraag die nu onder de jongeren van gemeente Altena heerst is; een beter mobiliteit van en naar een hub². Daarom hebben wij de volgende ideeën bedacht:

- Elektrische car-sharing
- Urban steps
- Elektrische scooters (zoals: felyx, go scooter)
- Bla Bla car app gemeente Altena
- Meer buurtbussen

Elektrische car-sharing, elektrische scooters en urban-steps werken op dezelfde wijze. Inwoners/ studenten huren door middel van een app hun vervoermiddel en kunnen zo gemakkelijk en snel naar een hub reizen. Met de app van je gewenste voertuig vind je automatisch alle e-scooters, urban-steps of elektrisch car-sharing die bij jou in de buurt zijn.

¹ - Onderzoek mobiliteit Breda University of applied sciences studenten (in samenwerking met gemeente Altena)

- <https://blog.bepark.eu/nl/wat-is-een-mobiliteitsplan>

² Een hub is een plek waar je kunt overstappen van het ene naar en andere vervoermiddel. (vb. Sleeuwijk tol)

Wanneer je een geschikt voertuig hebt gevonden reserveer je hem met één druk op de knop. Met de ingebouwde GPS, die je ook voorziet van een looproute, kan je het voertuig vervolgens makkelijk vinden. Ontgrendel het voertuig met de app en start de huur. Dit zorgt voor het reduceren van het aantal auto's in gemeente Altena door een goedkoper alternatief voor een eigen auto te bieden. Deze alternatieven zijn goed voor het milieu.

In grote steden wordt er gebruik gemaakt van elektrische scooters, elektrische car-sharing en urban-steps die door ondernemers geplaatst zijn. Wij denken dat deze ondernemers ook geïnteresseerd zijn om ook hun product in gemeente Altena te plaatsen.

Daarnaast hebben we de blablacar-app bedacht. Dit is een app voor de inwoners voor gemeente Altena. Iemand die zitplaatsen in zijn auto wil verkopen, biedt de rit aan via de app. Daarbij bepaalt hij een prijs, waarvoor Blablacar overigens wel een richtlijn geeft (ongeveer 5 tot 6 euro per 100 km). Heeft hij de rit online gezet, dan kunnen anderen een zitplaats reserveren. Dit zorgt niet alleen ervoor dat alle zitplaatsen effectief worden benut maar ook voor meer sociale cohesie in de buurt.

Als laatste hebben we nog een optie: meer(buurt)bussen. De reistijd van studenten zal dan zeker verminderen. Bij meer buurtbussen denken wij niet alleen aan meer bussen maar ook aan dat de buurtbussen tot laat naar een hub rijden. Wij dachten zelf dat het fijn zou zijn als van maandag tot en met donderdag de bus tot 22:00 rijdt en in het weekend tot 00:00. Dit is ook erg gunstig voor de studenten van gemeente Altena zodat zij op (bijna) elk tijdstip thuis kunnen komen.

De jongerenraad Going4Altena behartigt de belangen van de jongeren in gemeente Altena. Daarom vragen wij de gemeenteraad om deze ideeën op te nemen in de Mobiliteitsvisie, zodat jongeren er eerder voor kiezen in Altena te blijven wonen.

De Jongerenraad blijft graag met de gemeente meedenken over de Mobiliteitsvisie.

Vriendelijk groet,

Jongerenraad Going4Altena

